

Kolding 7/10/2016

### Information fra Kolding kommune vedr. Kamillevej

Som mange sikkert har observeret i referat fra 17/8 og det ekstraordinære bestyrelsesmøde 22/9 i grundejerforeningen Lavendel-Kamillevej. Har bestyrelsens fjernelse af de 2 store sten Kamillevej, som lå på vejbump/ sti givet en del henvendelser. Disse store sten lå på grundejerforeningens ejendom og derfor kunne grundejerforeningen muligvis blive ansvarlig for påkørsler/skader, da stenene var umarkerede og ikke lavet lovligt eller godkendt af kommunen.

Efterfølgende har beboere fra Kamillevej rettet henvendelse til Kolding kommune, grundet utilfredshed/ ønske om yderlig afklaring. Bestyrelsen har ikke været bekendt med dette.

I dag har vi modtaget Kolding kommunes svar til beboerne på Kamillevej, og da dette har en general interesse for alle, er det vedlagt.

Bestyrelsen notere sig at Kolding kommunes svar fuldt understøtter bestyrelsens oplysninger / handling / tiltag.

Div mail til bestyrelsen / Formand har været af ubehagelige karakter, og med Kolding kommunes meget klare svar, forventer bestyrelsen en venlig og ordentlig tone fremover.

Venlig Hilsen

Bestyrelsen Grundejerforeningen Kamillevej og Lavendelvej.

**Fra:** Steen Langhoff ( Kolding Kommune)

**Sendt:** 7. oktober 2016 11:29

**Til:** 'Laila & Finn Imsgard' <imsgard@stofanet.dk>

**Cc:** Bestyrelsen@lk-vej.dk

**Emne:** VS: VS: Referat af ekstra best.møde 22.09.2016

Hej Laila

Med henvisning til møde og fremsendt materiale hermed vores vurdering af sagen.

Lokalplan 0531-15 fra 1998 indeholder ingen bestemmelser om, hvorvidt der skal være gennemkørselsmulighed mellem de to dele af Kamillevej eller ej. Der er bagerst vist en illustrationsplan, som kan indikere en eller anden form for lukning (eller fartdæmpning) ved stikrydsningen, men denne plan er alene vejledende og ikke juridisk bindende.

I vores arkiv har vi fundet det vejprojekt, som vi godkendte i 2001. Her er der vist fuld gennemkørselsmulighed mellem de to dele af Kamillevej.

Vores arkiv (såvel fysisk som digitalt) indeholder i øvrigt ingen sager, som kan kaste mere lys over, hvorvidt vejen skal være spærret, indsnævret eller med fuld gennemkørsel. Dermed ligger der heller ikke en egentlig godkendelse til at placere sten på vejareal (som vi som vejmyndighed vil skulle give).

Det er derfor vores vurdering, at jeres bestyrelse har handlet i god tro, da den vælger at fjerne stenene, som ganske rigtigt ikke har været afmærket og derved kan udgøre en påkørselsrisiko. I hvilket omfang bestyrelsen skulle have drøftet problemstillingen med beboerne på Kamillevej forinden, er et privatretligt anliggende og dermed ikke noget, som vi blander os i.

Hvis vi i dag var blevet spurgt, om der måtte placeres så store sten på kørebaneareal, ville svaret med overvejende sandsynlighed blive et nej. I stedet ville vi foretrukket bump, helleanlæg eller pullerter, som alle er fartdæmpere, der kan forsynes med refleks eller anden afmærkning.

Vi læser os til, at bestyrelsen overvejer etablering af bump i stedet, hvilket vi kun kan bakke op om, da det efter vores vurdering er vigtigt at få farten ned omkring stikrydsningen. Vi vil ikke undlade at nævne, at et sådant bump naturligvis vil skulle godkendes af os.

Har du spørgsmål til denne mail, er du velkommen til at kontakte mig.

Venlig hilsen

**Steen Langhoff**

Ingeniør



**Kolding Kommune**

By- og Udviklingsforvaltningen  
Trafik

Nytorv 11  
6000 Kolding

Telefon 79 79 14 43  
E-mail [stla@kolding.dk](mailto:stla@kolding.dk)

---

**KOLDING**  
VI DESIGNER LIVET